

C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS STAVBY

1.1 Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Silnice III/39919 spojuje obec Výrovice s obcí Tvořihráz a Únanov. Je součástí systému silnic Jihomoravského kraje. Důvodem zpracování projektové dokumentace (PD) je špatný dopravně technický stav silnice.

Dokumentace akce „III/39919 Výrovice“ byla zpracována na základě smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Podkladem pro zpracování bylo vstupní jednání se zástupci SÚS JMK oblast Znojmo v roce 2008. Navrhovaná trasa silnice je ve shodě s technickými parametry odpovídajícími návrhovým parametrům kategorií a významu komunikace. Pozemky dotčené stavbou jsou stávající silniční pozemky.

1.2 Zhodnocení staveniště

Stávající sil. III/39919 je v dotčeném úseku ve špatném dopravně-stavebním stavu. Povrch komunikace je porušen provozem a klimatickými vlivy. Na povrchu vozovky jsou patrné výtluky a trhliny.

Stavba je vedena přes katastrální území Výrovice v a Tvořihráz. Staveniště je přístupné přímo s přestavované silnice. Rekonstrukce sil. III/39919 si vyžádá uzavírku rekonstruované silnice. Po dobu výstavby bude provoz dočasně omezen (úplně uzavřen po nezbytně nutnou dobu výstavby – pokládka vrstev vozovky).

1.3 Zásady urbanistického řešení

Silnice III/39919 sleduje stávající trasu silnice. Z důvodu zesílení krytu vozovky dojde ke zvýšení nivelety o cca 0,10 m.

1.4 Zásady technického řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/39919 ve stávající trase. Návrhová rychlost $v_n=50$ km/h.

Charakter území	rovinaté.
Délka úpravy	1,720 km.

1.4.1 Základní charakteristiky

Stavebně technické řešení vychází z požadavku na homogenizaci trasy. Začátek úpravy komunikace v km 0,000 a konec úpravy km 1,720 délka úpravy je 1,720 km. Odvodnění silnice je zajištěno příčným sklonem komunikace a podélným spádem. Rekonstrukcí silnice se zmírní negativní ovlivnění životního prostředí z provozu motorových vozidel (hluk a emise). Provedenými úpravami se zvýší bezpečnost silničního provozu a pohoda cestování.

1.4.2 Zásady řešení stavby

Trasa a niveleta komunikace byla navržena s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové a výškové vedení respektuje co nejvíce stávající stav.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem úpravy silnice
- respektovat stávající napojení místních komunikací a sjezdů

1.4.3 Dopravně – inženýrské údaje

Výsledky sčítání dopravy v tomto úseku nejsou známy.

1.4.4 Příčné uspořádání

Jízdní pruh 2 x 2,50 m
krajnice..... 2 x 0,50 m

1.4.5 Křižovatky a křížení

Veškerá napojení sjezdů k pozemkům sil.III/39919 zůstávají zachovány a jsou normově upraveny.

1.4.6 Zemní těleso

Úprava silnice je navržena tak, aby bylo stáv. těleso silnice III/39919 maximálně využito.

1.4.7 Vozovka

Skladba zesílení krytu vozovky je navržena jako vyhovující pro dopravní zatížení. Pro zesílení krytu vozovky je navržena následující **skladba konstrukce vozovky**:

Mikrokoberec dvouvrstvý 0/6+0/6;12mm		12 mm
Asfaltový nátěr 8/11		
Penetrační makadam hrubý	PMH	85 mm
celkem	min.	97 mm

Navržená konstrukce sjezdů je:

Mikrokoberec dvouvrstvý 0/6+0/6;12mm		12 mm
Asfaltový nátěr 8/11		
Penetrační makadam hrubý	PMH	85 mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD	250 mm
celkem	min.	347 mm

1.4.8 Odvodnění

Odvodnění vozovky silnice III/39919 je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovacích příkopů.

Č.	Staničení	Délka m	Profil	Úprava	Plocha sjezdu m ²
1.	0,01023	5,3	Dn400	Zřízení propustku – 2x čelo; 2x římsa; odláždění vtoku a výtoku	12
2.	0,66730	4,3	Dn400	Zřízení propustku – 2x čelo; 2x římsa; odláždění vtoku a výtoku	9
3.	0,81800	8,0	Dn600	Zřízení propustku – 2x čelo; 2x římsa; odláždění vtoku a výtoku	
4.	084531	7,5	Dn400	Zřízení propustku – 2x čelo; 2x římsa; odláždění vtoku a výtoku	14,08
5.	1,12354	9,5	Dn400	Zřízení propustku – 2x čelo; 2x římsa; odláždění vtoku a výtoku	29,41
6.	1,19673	8,25	Dn400	Zřízení propustku – 2x čelo; 2x římsa; odláždění vtoku a výtoku	18,65
7.	1,28473	6,80	Dn400	Zřízení propustku – 2x čelo; 2x římsa; odláždění vtoku a výtoku	15,84
8.	1,30000	17,0	Dn500	Pročištění stávajícího propustku; napojení místní komunikace.	68,42
9.	1,44137	10,00	Dn500	2x rekonstrukce římsy čela propustku	
10.	1,70000	10,00	Dn500	2x rekonstrukce římsy čela propustku	

Propustky jsou navrženy z trub ŽB TZH-Q 40/250 a TZH-Q 60/250, které budou obetonované. Čela propustku budou vyžděna z lomového kamene na cementovou maltu a bude provedeno vyspárování. Římsy čel budou z monolitického ŽB C 30/37 XF4 (1,8 m x 0,4 m x 0,3 m). Odláždění vtoku a výtoku, délky 1 m, bude z lomového kamene do betonového lože tl. 250 mm.

1.5 Dodržení obecných požadavku na výstavbu

Návrh stavby není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

1.6 Současný stav

Stávající silnice III/39919 je obousměrná se dvěma jízdními pruhy. Celková šířka zpevnění části vozovky je cca 5,00 m a povrchem z vrstvy penetračního makadamu, který je porušen provozem a klimatickými vlivy.

2. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

2.1 Průzkumy a podklady

Dopravní průzkum:

Nebyl prováděn. Pro podrobnější informace intenzit dopravy je nutné zpracovat dopravní model dopravy.

Územní průzkum:

Byl proveden rekognoskací terénu a pořízením fotodokumentace.

Vztah k územnímu plánu:

Obec Výrovice má schválený územní plán.

Geodetické zaměření: ZNOGEO s.r.o..

2.2 Ochranná pásma

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy	50 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice II. třídy	15 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice III. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
Železniční trať CD	60 m od osy krajní koleje
Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Památkové zóny	určené hranice
Ochranné pásmo lesa	50 m od okraje lesa

Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Venkovní vedení VN	7 m od krajního vodice
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 250-400	3 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 800	5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky	4 m od vnějšího povrchu potrubí
Elektro. nadzem. vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodice
Elektro. nadzemí. vedení – 35kV do 110kV	12 m od krajního vodice

2.3 Kácení a demolice

Stavba si nevyžádá kácení stromů.

Stavba si vyžádá demolici částí stávajících propustků, tak aby mohly být rekonstruovány.

2.4 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Při výstavbě nedojde k záboru pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Lesní fond nebude dotčen.

Nepředpokládá se kácení stromu.

Komunikace neprochází žádným chráněným územím.

2.5 Navazující přeložky, členění na objekty, stručný popis objektů

Stavba není rozdělena na objekty:

Zesílení krytu vozovky vrstvami mikrokoberce a PMH, zpevněné krajnice ze štěrkodrti a úprava sjezdů a propustků.

Navržená konstrukce vozovky pro zesílení krytu je:

Mikrokoberec dvouvrstvý 0/6+0/6;12mm

12 mm

Asfaltový nátěr 8/11		
<u>Penetrační makadam hrubý</u>	<u>PMH</u>	<u>85 mm</u>
celkem	min.	97 mm

V úseku silnice III/39919 je navržena úprava a zpevnění stávajících sjezdů včetně úpravy propustků.

Navržená konstrukce sjezdů je:

Mikrokoberec dvouvrstvý 0/6+0/6;12mm		12 mm
Asfaltový nátěr 8/11		
<u>Penetrační makadam hrubý</u>	<u>PMH</u>	<u>85 mm</u>
<u>Štěrkodrt' 0/32</u>	<u>ŠD</u>	<u>250 mm</u>
celkem	min.	347 mm

Okraj vozovky bude zpevněn krajnicí ze štěrkodrti 0/32 v tl. 10 cm.

V celém úseku bude provedeno zaplnění výtlučku stávající vozovky.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU

3.1 Popis navrhovaného provozu

Silnice III/39919 bude provozována jako dopravní stavba. Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu pozemních komunikací a ostatními souvisejícími zákony. Při provozu na pozemních komunikacích vzniká malé množství odpadu (inertní posypový materiál), který správce komunikace SÚS ve stanovených intervalech likviduje.

3.2 Předpokládané kapacity

Kapacita silnice III/39919 a intenzity dopravy jsou popsány v příloze 1.4.3 Dopravně – inženýrské údaje.

3.3 Popis dopravního řešení

Navrhovaná stavba je stavba dopravní, která v současné době slouží pro veřejnou dopravu.

3.4 Doprava v klidu

V navrhovaném úseku nejsou objekty pro tento účel.

3.5 Odhad potřeby materiálů a surovin

Potřeba materiálu a surovin je zřejmá z výkazu výměr a soupisu prací.

3.6 Odhad potřeby vody a energie

Provoz silnice nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.,

3.7 Ochrana ovzduší

Zlepšením parametru silnice dojde k zajištění plynulejšího provozu na silnici a tím ke snížení zplodin výfukových plynů.

3.8 Ochrana proti hluku

Rekonstruovaný úsek silnice prochází neobydlenou oblastí.

3.9 Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Připravovaná stavba je stavba liniová. Zhotovitel musí dbát všech bezpečnostních pravidel. Místa, kde bude hrozit nebezpečí musí zhotovitel náležitě zajistit (oplocení, zábradlí atd.). Tato opatření jsou povinnosti zhotovitele stavby.

4. POŽÁRNÍ OCHRANA STAVBY

V příloze souhrnné zprávy je přiloženo požární bezpečnostní řešení stavby (viz. příloha č.1)

5. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU

Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu pozemních komunikací a ostatními souvisejícími zákony. Přestavbou silnice podle dnes platných norem dojde ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 369/2001 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%. Extravilánové úseky umožňují ojedinělý výskyt chodců, který probíhá na krajnici vozovky.

7. VLIV STAVBY NA ŽP

7.1 Vliv stavby na zdraví a ŽP

Nová silnice je budována v místě silnice stávající, což snižuje potřeby záboru volné krajiny.

Vlivy záměru jsou v podstatě dvojí:

Dlouhodobé vlivy umístění stavby a provozu na nové komunikaci

Vlivy umístění stavby

Pozitivní

- Zvýšení bezpečnosti dopravy a snížení hluku vybudováním nového povrchu.

Rozsah negativních vlivů je minimalizován návrhem komunikace přizpůsobením výškového vedení tras terénu.

Vlivy provozu

Vlivy provozu se výrazně nezmění proti stávající situaci a nelze také vyloučit zvýšení provozu vlivem větší atraktivnosti rekonstruované silnice. Ostatní neuvedené negativní vlivy lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření a proto jsou klasifikovány jako méně významné. Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace

- Znečištění ovzduší
 - Nárůst hluku
 - Ovlivnění běžného provozu (objížděky, doprava materiálu)
 - Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů
- Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

7.2 Ochrana přírody a krajiny

Rekonstrukcí stávající silnice nedojde k výraznějšímu zásahu do krajiny.

7.3 Ochranná pásma stavby

Silnice III. třídy má ochranné pásmo 15 m od osy komunikace.

8. NÁVRH OCHRANY STAVBY PŘED ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

8.1 Povodně

Stavba je navržena tak, aby nevytvářela překážku povodňovým průtokům.

8.2 Sesuvy půdy

Nejsou stanoveny rizika sesuvu půdy.

8.3 Poddolování

Nejsou stanoveny rizika poddolování území.

8.4 Seismicita

Nejsou stanoveny rizika pro seismické jevy.

8.5 Radon

Nejedná se o uzavřenou stavbu, není nutné sledovat radon.

8.6 Hluk v chráněném venkovním prostoru

Podél silnice se nevyskytují objekty s chráněným venkovním prostorem.

9. CIVILNÍ OCHRANA

9.1 Opatření z požadavků CO

Silnice je dopravní stavbou. V rámci civilní ochrany funguje jako přístupová trasa. Další požadavky na silnici z hlediska CO nejsou kladeny.

9.2 Prevence závažných havárií

Silniční doprava je závislá na chování účastníku dopravy (řidiči, chodci, cyklisti), klimatických podmínkách a stavebně technickém stavu silnice. V rámci stavby lze ovlivnit převážně stavebně technický stav silnice. Silnice jsou standardně vybaveny bezpečnostním zařízením (svodidla, zábradlí atd.), která zmírňují závažné havárie.

9.3 Zóny havarijního plánování

Silnice III/39919 vede ve stávající stopě. Zóny havarijního plánování se zlepšením parametru silnice nezmění.

10. POSTUP A ORGANIZACE VÝSTAVBY (POV)

10.1 Obvod staveniště

Obvod staveniště je určen hranicemi trvalého záboru stavby.

10.2 Přístupy na staveniště

Staveniště je dobře přístupné ze stávající silnice III/39918.

Postup provádění stavby

Příprava staveniště

- Instalace DIO, příprava objízdných tras
- Provádění zemních prací mimo korunu stávající silnice
- Výstavba propustků a sjezdů
- Rozšíření stávající silnice (zemní práce, úpravy vozovek, pokládka konstrukčních vrstev vozovky, atd.)
- Dokončovací práce (vegetační úpravy, atd.)
- Úpravy objízdných tras po skončení uzavírky

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky.

10.3 Podmínky realizace stavby

Po dobu stavby bude omezeno obecné užívání silnice III. třídy v oblasti stavby. Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu.

10.3.1 Zajištění přístupu

Podél silnice III/39919 v daném úseku jsou pozemky vyžívané převážně pro zemědělskou výrobu. Postup výstavby a technologie provádění umožňuje přístup zemědělských strojů na sousední pozemky během výstavby, za předpokladu dohody se zhotovitelem stavby.

Stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

10.3.2 Zastávky autobusu

V řešeném úseku silnice nejsou zastávky hromadné dopravy (autobus).

10.3.3 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektu jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektu. Během stavby bude veden provoz po částech některých stavebních objektu budovaných, nebo již vybudovaných a následným vlastníkům ještě nepředaných (musí být zajištěno předčasné užívání stavby, nebo její části).

10.3.4 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Nejsou.

10.4 Lhůty výstavby

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavku investora. Předpoklad zahájení stavby úseku silnice III/39919 bude v roce 2009. Lhůta výstavby je uvažována 1 měsíc.

10.5 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Přestavba silnice III/39712 je liniová stavba v zastaveném území. Zhotovitel stavby musí využívat plochy určené trvalým zábořem. Materiál do stavby bude zhotovitel navážet přímo na místo spotřeby. Případné mezideponie si zhotovitel zajistí sám pronájmem vhodného pozemku.

10.6 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17. října 2001, s účinností dnem 1.1.2002.

Pro shromažďování veškerých druhů odpadu, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

10.7 Vedení objízdných tras

Objízdná tras bude vedena přes obec Tvoříhráz (po místní komunikaci spojující obce Výrovce a Tvoříhráz).

V Božicích, leden 2009

Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík